

# GR-600EX

Sức nâng: 60,000 kg ở 3.0 m  
Cần chính 5 đoạn: 11.0 m - 43.0 m  
Cần phụ gấp đôi 2 đoạn: 10.1 / 17.7 m  
Chiều cao nâng móc tối đa:  
43.4 m ( cần chính )  
60.5 m ( cần phụ )  
Bán kính tải tối đa:  
36.3 m ( cần chính )  
41.4 m ( cần phụ )



Hình ảnh chỉ mang tính minh họa.

**TỔNG ĐẠI LÝ CHÍNH THỨC TẠI VIỆT NAM**



**Công ty CP Tổng Công Ty Vinh Phú**

Số 990 - Xa lộ Hà Nội - P. Bình Đa - Biên Hòa - Đồng Nai

ĐT: 02513 831 615 - Fax: 02513 836 836

Email: vinhphu@vitrac.vn - Website: www.vitrac.vn

**Văn phòng, Kho hàng tại Hà Nội**

Lô 1 - KCN Quang Minh - Mê Linh - Hà Nội

ĐT: 02435 562 277 - Fax: 02435 561 212

Email: vinhphuhanoi@vitrac.vn

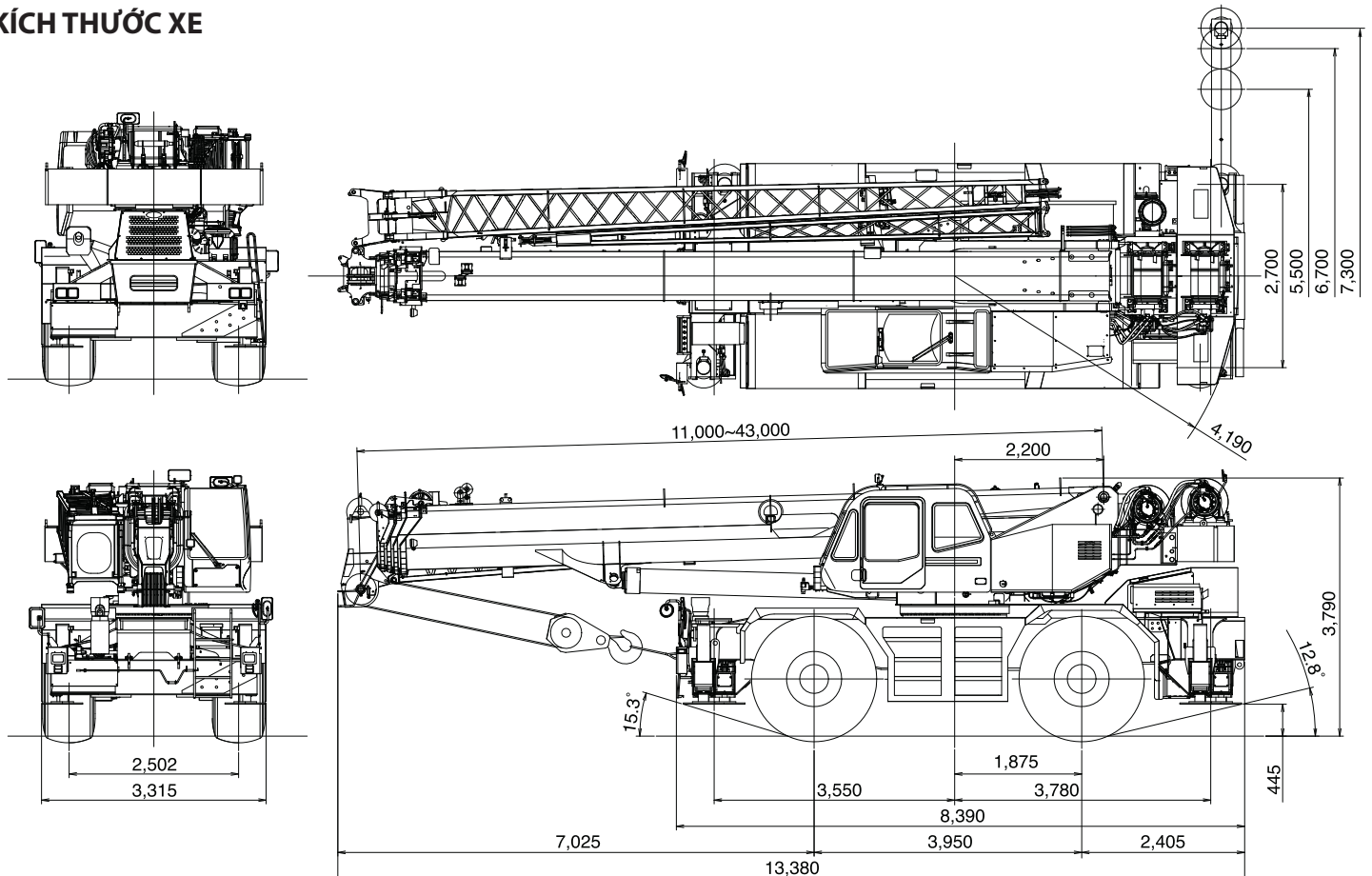
\*Thông số kỹ thuật có thể thay đổi mà không báo trước

## ĐẶC TÍNH KỸ THUẬT

MODEL	GR-600EX
SỨC NẶNG TỐI ĐA	60,000 kg ở 3.0 m
TỐC ĐỘ DI CHUYỂN (TỐI ĐA)	36 km/h *25 km/h *Đặc tính kỹ thuật châu Âu
KHẢ NĂNG VƯỢT ĐÓC (TAN $\theta$ )	147 % (đến lúc dừng máy)*30 % (17° : MITSUBISHI 6M60-TL) **57 % (30° : Cummins QSB6.7) *Tiêu chuẩn châu Âu *Máy nên được vận hành theo giới hạn thiết kế của buồng trục khuỷu động cơ.
KHỐI LƯỢNG: tổng khối lượng xe	43,735 kg
-Trục trước	21,555 kg
-Trục sau	22,180 kg
BÁN KÍNH QUAY TỐI THIỂU	11,9m (lái 2 bánh), 6,8 m (lái 4 bánh) (Tính tại điểm chính giữa của lớp ngoài)
CẦN CHÍNH	Cần chính được đẩy hoàn toàn 5 đoạn Chiều dài khi thu lại hoàn toàn 11,0m Chiều dài khi đẩy hoàn toàn 43,0 m Tốc độ khi đẩy cần 32,0m trong 128 s Tốc độ khi nâng cần 20° đến 60° trong 46 s
CẦN PHỤ	2 đoạn quay xung quanh cần chính, 3 loại góc lắp đặt (3.5°/25°/45°). Xilanh trợ lực cho việc treo và thu đẩy cần Chiều dài 10.1 m và 17.7 m
TỜ CHÍNH	Loại thay đổi được tốc độ, tang tời có rãnh được dẫn động bằng mô tơ thủy lực kiểu piston hướng trục. Lực kéo cáp đơn 54.9 kN {5,600 kgf} Vận tốc cuốn cáp 136 m / phút. (ở lớp thứ 4) Dây cáp 19 mm (Đường kính)
TỜ PHỤ	Loại thay đổi được tốc độ, tang tời có rãnh được dẫn động bằng mô tơ thủy lực kiểu piston hướng trục. Lực kéo cáp đơn 54.9 kN {5,600 kgf} Vận tốc cuốn cáp 118 m / phút. (ở lớp thứ 4) Dây cáp 19 mm (Đường kính)
QUAY TOA Tốc độ	2.4 vòng/phút
Bán kính xoay đuôi toa	4,190 mm
HỆ THỐNG THỦY LỰC	Bơm ....2 bơm piston thay đổi lưu lượng cho thu đẩy cần, nâng hạ cần và chạy tời. 2 bơm bánh răng cho trợ lái, xoay toa và thiết bị tùy chọn. Van điều khiển.... Van tổ hợp tác động bằng áp suất điều khiển kết hợp với van giảm áp. Mạch. Được trang bị bộ làm mát dầu bằng quạt gió. Áp suất dầu mạch chính hiển thị trên màn hình AML. Dung tích thùng dầu thủy lực xấp xỉ 840 lít

Thiết bị tự động bảo vệ quá tải của TADANO (Model: AML-C)	Một bộ xử lý trên cabin phát ra tín hiệu cảnh báo nghe nhìn khi có quá tải. Tất cả chuyển động của xe đều bị ngắt trước khi xảy ra quá tải. Với chức năng hạn chế khả năng làm việc (bán kính tải và/hoặc góc nghiêng cần và/hoặc chiều cao đỉnh cần và/hoặc góc quay toa). Các chức năng sau đây được hiển thị. •Mô-men tải dạng phân trăm •Tải trọng cho phép •Tải thực tế trên móc •Chiều dài cần chính •Góc nghiêng cần •Chiều dài và góc nổi cần phụ (chỉ khi vận hành cần phụ) •Bán kính tải •Chiều cao nâng móc tối đa (có thể) •Góc quay cần •Chỉ báo vị trí cần chính •Số đường cáp lườn trên mô móc •Vị trí chân chống •Chỉ báo trên lớp cao su •Áp suất dầu thủy lực trên mạch chính
CHÂN CHỐNG	4 chân chống chữ H được vận hành bằng thủy lực. Tầng chân chống được điều khiển đồng thời hoặc riêng lẻ từ cabin. Mỗi chân chống được trang bị cảm biến đo bề rộng đuôi ra.
Các tầm rộng chân chống được đẩy ra	Hoàn toàn ... 7,300 mm, Trung bình ... 6,700 mm & 5,500mm Tối thiểu ... 2,700 mm, Đường kính chân đế... 600 mm
KIẾU LÁI	Động cơ phía sau, tay lái bên trái, 2 cách lựa chọn trục dẫn động (bằng công tắc tay). 4 x 2 trục 1 chủ động, 4 x 4 trục 1 và 2 chủ động.
ĐỘNG CƠ	Model. .... MITSUBISHI 6M60-TL *Cummins QSB 6.7 [EUROMOT III] *Châu Âu Loại 4 thì, tuốc-bô tăng áp và làm mát sau, 6 xi-lanh thẳng hàng, phun trực tiếp, động cơ diesel làm mát bằng nước. Dung tích xi lanh.. 7,545 cm <sup>3</sup> * 6,700 cm <sup>3</sup> *Châu Âu Công suất ra tối đa... 200 kW ở 2,600 vòng/phút * 194 kW ở 2,500 vòng/phút * Châu Âu Moment xoắn tối đa ... 785 N-m ở 1,400 vòng/phút * 843 N-m ở 1,600 vòng/phút * Châu Âu
HỘP SỐ	Hoàn toàn tự động, được điều khiển bằng điện tử.
CHUYỂN HƯỚNG	Trợ lái thủy lực. Có sẵn 4 mode chuyển hướng: 2 bánh trước, 2 bánh sau 4 bánh kết hợp, 4 bánh theo đường chéo
HỆ THỐNG TREO	Trước...Gắn cứng trên khung xe Sau...Treo bằng chốt xoay với xilanh khóa thủy lực
LỚP XE	29.5 - 25 22 PR(OR) hay 29.5-25 28 PR (OR), lốp đơn x 4
THÙNG NHIÊN LIỆU	300 lít
TÙY CHỌN	Móc chính 60 tấn (6 puly), móc chính 35 tấn (3 puly), bộ ngăn ngừa ra cáp quá mức, bộ bơm hơi cho lốp

## KÍCH THƯỚC XE



Ghi chú: Kích thước với góc nghiêng cần là -1.6°.

Các thông số kỹ thuật có thể thay đổi mà không báo trước

# GR-600EX

## BẢNG BIỂU ĐỒ TẢI

### SỨC NANG CHO PHÉP ISO4305

### BẢNG ĐẶC TÍNH SỐ GR-600E-2-00102/EX-03

#### CẦN CHÍNH

Đơn vị: x1,000kg

Chân chống được đẩy ra tối đa (7,3m) - Quay 360 độ																					
B	A	11.0m		15.0m		19.0m		27.0m		35.0m		39.0m		43.0m							
		C		C		C		C		C		C		C							
3.0	68	60.0	74	40.8	78	32.0	78	22.0													
3.5	65	54.9	72	40.8	76	32.0	76	22.0													
4.0	62	53.8	70	40.8	75	32.0	75	22.0													
4.5	59	47.7	68	40.8	73	32.0	73	22.0	78	22.0	78	17.0									
5.0	56	42.8	66	40.8	72	32.0	72	22.0	77	21.3	77	17.0									
5.5	52	38.7	64	37.5	70	32.0	70	22.0	76	20.3	76	17.0									
6.0	48	35.3	61	34.6	68	31.9	68	22.0	75	19.4	75	17.0									
6.5	44	32.4	59	32.0	67	30.3	67	22.0	74	18.6	74	16.2	79	14.0	79	12.0					
7.0	39	29.9	57	29.6	65	28.8	65	22.0	73	17.8	73	15.6	78	13.5	78	11.7					
7.5	34	27.7	54	27.4	64	25.8	64	22.0	72	17.7	72	14.9	77	13.0	77	11.3					
8.0	28	25.7	52	24.9	62	23.2	61	22.0	71	17.6	71	14.4	76	12.6	76	10.9	78	10.0			
8.5	20	22.6	49	22.0	60	21.0	60	22.0	70	17.5	70	13.9	75	12.2	75	10.5	77	10.0			
9.0			47	19.5	58	19.1	58	21.7	68	17.4	69	13.4	75	11.9	75	10.2	76	10.0	80	9.0	
10.0			40	15.8	54	15.3	54	17.8	66	15.7	66	12.4	73	11.8	73	9.5	75	9.6	78	8.7	
11.0			34	13.0	50	12.6	50	15.0	64	13.6	64	11.5	71	11.6	71	8.9	73	9.1	77	8.3	
12.0			25	10.9	46	10.5	46	12.8	62	11.6	62	10.6	69	11.4	70	8.5	72	8.6	75	7.9	
14.0					36	7.6	36	9.7	56	8.6	56	9.3	66	9.1	66	7.7	69	7.9	72	7.4	
16.0					22	5.5	21	7.5	51	6.5	51	7.9	62	7.0	62	6.7	66	7.4	71	7.3	
18.0									45	5.0	45	6.4	58	5.5	58	5.9	62	6.1	66	5.7	
20.0									39	3.9	38	5.2	54	4.4	54	5.2	59	4.9	63	4.6	
22.0									30	3.1	29	4.3	50	3.5	50	4.5	55	4.1	60	3.7	
24.0									17	2.4	17	3.6	45	2.8	46	3.7	51	3.3	56	3.0	
26.0													40	2.2	40	3.2	47	2.8	53	2.4	
28.0													34	1.7	34	2.7	43	2.3	49	1.9	
30.0													27	1.3	27	2.3	38	1.9	45	1.5	
32.0													16	1.0	16	1.9	32	1.5	41	1.2	
34.0																	25	1.2	36	0.9	
36.0																	14	1.0			
D																					27°

Tỉ lệ đẩy cần (%)

Mode đẩy cần	I, II	I	I	II	I	II	I	II	II	I, II
Đoạn 2	0	50	100	0	100	0	100	0	50	100
Đoạn 3	0	0	0	33	33	66	66	100	100	100
Đoạn 4	0	0	0	33	33	66	66	100	100	100
Đoạn 5	0	0	0	33	33	66	66	100	100	100

Sức nâng khi góc nghiêng cần 0° trên chân chống tầm rộng 7.3 m - Quay 360° (Đơn vị: x1,000 kg)

C	A	11.0m		15.0m		19.0m		27.0m		35.0m		39.0m								
		B		B		B		B		B		B								
0°		8.8	13.6	12.9	7.5	16.9	4.8	16.8	6.2	24.9	2.1	24.6	3.4	32.9	0.9	32.7	1.7	36.3	0.8	
Mode đẩy cần		I, II		I		I		II		I		II		I		II		II		

A: Chiều dài cần (m)

C: Góc nghiêng cần (°)

B: Bán kính tải (m)

D: Góc nghiêng cần tối thiểu (°) với chiều dài cần tương ứng (không tải)

#### CẦN PHỤ

Đơn vị: x1,000kg

Chân chống được đẩy ra tối đa (7,3m) - Quay 360 độ													
C	43.0m Cần chính + 10.1m Cần phụ						43.0m Cần chính + 17.7m Cần phụ						
	3.5°		25°		45°		3.5°		25°		45°		
	R	W	R	W	R	W	R	W	R	W	R	W	
80	10.1	4.2	13.4	3.5	15.7	2.9	11.6	2.6	17.5	2.1	21.7	1.7	
79	11.0	4.2	14.4	3.3	16.6	2.9	12.9	2.6	18.5	2.0	22.6	1.7	
78	12.2	4.2	15.2	3.2	17.5	2.8	13.9	2.6	19.8	2.0	23.6	1.6	
77	13.1	4.1	16.3	3.1	18.3	2.7	15.0	2.6	20.6	1.9	24.5	1.6	
76	14.0	3.9	17.1	3.0	19.2	2.7	16.2	2.5	21.7	1.9	25.4	1.6	
75	14.9	3.8	18.1	3.0	20.1	2.6	17.3	2.4	22.8	1.8	26.3	1.5	
73	16.8	3.5	20.0	2.8	21.7	2.5	19.4	2.3	24.7	1.7	28.0	1.5	
70	19.5	3.2	22.6	2.6	24.1	2.3	22.7	2.1	27.7	1.6	30.5	1.4	
68	21.3	3.0	24.2	2.5	25.7	2.3	24.5	2.0	29.4	1.5	32.0	1.3	
65	23.9	2.8	26.6	2.3	27.9	2.2	27.6	1.8	32.2	1.4	34.4	1.3	
63	25.5	2.7	28.2	2.3	29.4	2.1	29.3	1.7	33.8	1.4	35.8	1.2	
60	27.8	2.2	30.3	1.9	31.3	1.8	32.2	1.4	36.4	1.2	37.9	1.0	
58	29.3	1.9	31.6	1.6	32.6	1.5	33.8	1.2	37.7	0.9			
55	31.2	1.4	33.6	1.3	34.4	1.2							
53	32.6	1.2	34.9	1.1	35.5	1.0							
50	34.5	0.9											

C: Góc nghiêng cần (°)

R: Bán kính tải (m)

W: Sức nâng cho phép tối đa (Đơn vị: x 1000kg)